



SECTOR^{II}

GUÍA DE COMPRADORES PRE-INSTALACIÓN

Ingeniería de precisión, mejor
rendimiento a la máxima velocidad

Perfil de la empresa



Equipo interno de I + D



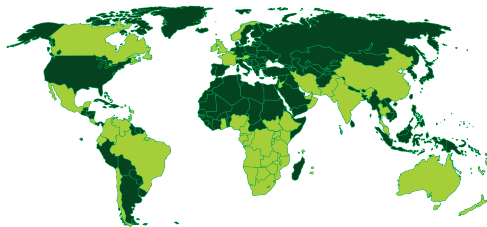
Fabricación según la norma internacional de calidad ISO 9001:2008



Todos los productos 100% testeados



Servicio posventa de soporte técnico multilingüe de las 07h00 a las 18h00 UTC+2 lunes a viernes



Ventas y apoyo técnico para África, Europa, Asia, América, Australia y el Pacífico

Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de realizar cambios en los productos descritos en este manual sin previo aviso y sin obligación de notificar a ninguna persona sobre dichas revisiones o cambios. Además, **Centurion Systems (Pty) Ltd** no ofrece declaraciones ni garantías con respecto a este manual. Ninguna parte de este documento se podrá reproducir, almacenar en sistemas de recuperación ni transmitir en cualquier forma o por cualquier medio electrónico, mecánico, óptico o fotográfico, sin el consentimiento previo por escrito de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.

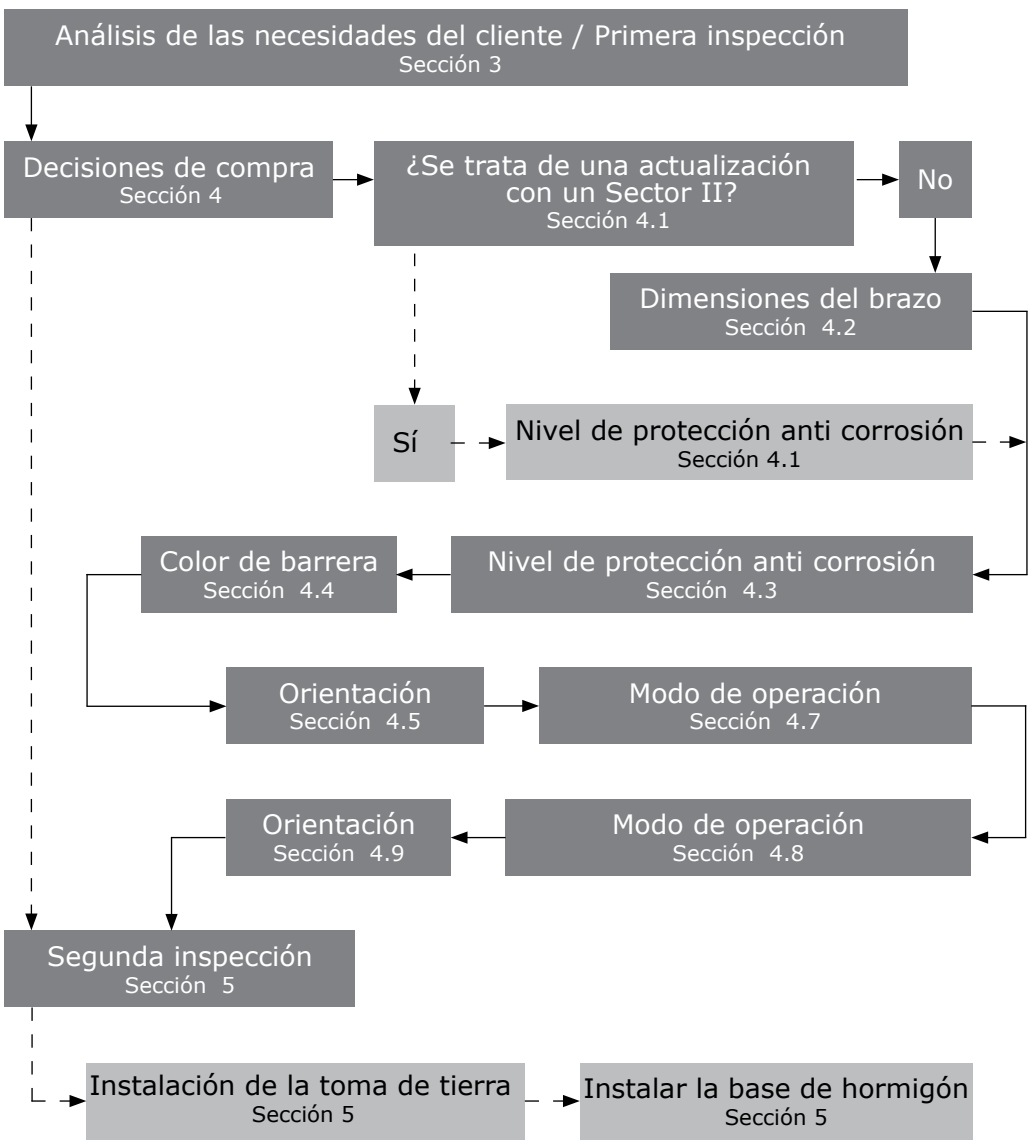


CONTENIDO

1.	Diagrama de pre-instalación	Página 4
2.	Descripción general	Página 5
3.	Análisis de las necesidades del cliente / Primera inspección	Página 6
4.	Decisiones de compra	Página 7
4.1.	Compatibilidad	Página 7
4.2.	Decisión sobre la longitud del poste de barrera	Página 7
4.3.	Decisión sobre el nivel requerido de protección contra la corrosión	Página 7
4.4.	Elegiendo el color de su SECTOR II	Página 8
4.5.	Decisión sobre la orientación de la unidad	Página 8
4.6.	Requisitos de cableado	Página 9
4.7.	Selección del modo de operación para su instalación	Página 10
4.8.	Lista de verificación para herramientas y el equipo requerido para su instalación	Página 14
4.9.	Productos y lista de accesorios	Página 15
5.	Segunda inspección del lugar	Página 17
6.	Equipos de instalaciones auxiliares	Página 19

1. Diagrama de flujo de preinstalación

1	Instalación principal
2	Instalaciones secundarias



2. DESCRIPCIÓN GENERAL

La barrera del **SECTOR II** ha sido diseñada para el control de accesos en carreteras con un ancho de 3 a 6 metros, gracias a su diseño de ingeniería ofrece una solución rentable en entornos de alto tráfico y de gran intensidad de operaciones. El sistema de respaldo de batería asegura la operación continua en caso de corte de luz. El sistema de posición a prueba de fallos y detección de colisión han sido diseñados y probados para establecer el estándar de seguridad de la operación y para proporcionar un incomparable nivel de fiabilidad y durabilidad en funcionamiento. Los finales de carrera del poste son controlados por un sistema opto-electrónico sellado que asegura la posición precisa y control de trayectoria. Una caja de engranajes de fundición a presión, alta velocidad y algoritmo de control de trayectoria garantiza la operación suave y rápida, incluso después de muchos años de servicio.

La tarjeta de control del **SECTOR II** ha sido diseñada para ser de uso fácil e intuitivo con instrucciones útiles sobre el estado de la operación durante y después de la instalación. Además, el diseño inteligente de la estructura asegura que todos los componentes electrónicos sean fácilmente accesibles desde la parte superior de la unidad. **Algunas de las características avanzadas que ofrece el controlador del SECTOR II son:**

- Interfaz Interactiva (interfaz gráfica de usuario) a través de una pantalla LCD retroiluminada para facilitar y simplificar el proceso de instalación
- Configuración completamente automatizada mediante un solo botón
- Entrada de memoria independiente, entrada sin memoria, entradas de barrera izada y barrera bajada
- Control avanzado de velocidad para mantener un funcionamiento seguro y fiable en condiciones ventosas
- Control independiente de la velocidad de apertura y cierre
- Auto-bajada seleccionable y ajustable
- Opción de auto izada del brazo en caso de apagón
- Arranque/parada suave, ajustable (aceleración y desaceleración)
- Perfiles múltiples de operación
- Receptor de a bordo con capacidad de mapeo de canal completo (limitado a 500 botones)
- Una salida del LED del estado para indicar el estatus de barrera de forma remota
- Protección contra rayos avanzados y probados

Protección Contra Rayos

El controlador electrónico del **SECTOR II** utiliza la misma filosofía probada de protección contra sobretensiones que es usada en todos los productos CENTURION. Mientras esto no garantiza que la unidad no será dañada en el caso de un relámpago o sobretensión, reduce enormemente la probabilidad de que ocurran tales daños. El retorno a tierra para la protección contra sobretensiones se proporciona a través de la conexión a tierra de corriente eléctrica.



Para garantizar la protección anti rayos mencionada anteriormente, es esencial que la toma de tierra haya sido debidamente instalada.

3. ANÁLISIS DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE / PRIMERA INSPECCIÓN

Las siguientes cuestiones deben de ser consideradas para asegurar que la compra de la barrera y su instalación son las correctas.

- ¿Es éste un reemplazo o una nueva instalación? (Ver sección 4.1)
- ¿Requiere el lugar una barrera de 3m, 4.5m ó 6m? (Sección 4.2)
- ¿ Requiere el lugar una orientación de barrera hacia la izquierda o hacia la derecha? (Sección 4.5)
- ¿ Requiere el lugar una barrera con resistencia a la corrosión específica? (Sección 4.3)
- ¿Es este un sitio de alta seguridad que puede requerir un módulo pincha-llantas? (Sección 6 - CLAWS)
- ¿Requiere un accesorio de Jack-knife o retráctil para cumplir con restricciones de altura limitadas, tales como aparcamiento cubierto? (Sección 6)
- ¿Son requeridos productos auxiliares adicionales, tales como semáforos, acopladores de colisión y cercas de barrera? (Sección 6)
- ¿Se requiere el modo de operación de barrera Simplex (unidireccional) o Complex (bidireccional)? (Ver sección 4.6)
- ¿Qué dispositivos de seguridad se requieren para cumplir con los requisitos en la regulación del país? p.ej. bucles inductivos y/o Rayos IR (Sección 6)
- ¿Requiere este sitio el respaldo de la batería extendido? (Sección 6 - 33Ah Batería)
- ¿Requiere el sitio de algún equipo para cumplir con los requisitos reguladores específicos de cada país? (Aislamiento eléctrico, etc.)
- ¿Requiere el producto una codificación de un color personalizada? (Sección 4.4)



Crear una lista de los elementos requeridos por el comprador. En las secciones 4.7 y 4.8 se suministra una lista de accesorios disponibles

4. Decisiones de compra

4.1. Compatibilidad

El SECTOR I y el SECTOR II son sustituibles entre ellos, una barrera SECTOR I ya existente podrá ser reemplazada por un SECTOR II. Para ello es necesario tomar en cuenta las siguientes consideraciones antes de realizar una instalación adaptable.

- El cableado tendrá que ser alargado, debido a la diferencia en los puntos de montaje de los controladores en las unidades respectivas.
- Si necesita ser instalado, un detector de bucle FLUX 11, su base debe ser comprada.
- Compatibilidad con equipos auxiliares tales como CLAWS y los semáforos Midi.

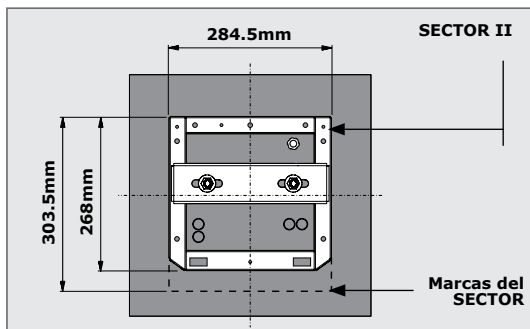


FIGURA 1

4.2. Decisión sobre la longitud del poste de barrera requerida

La barrera SECTOR II está disponible en distintas longitudes de brazo, 3m, 4.5m y 6m. En la mayoría de los casos, el sitio determinará la longitud del poste de la barrera. Tenga en cuenta que el tipo de operador y la velocidad varían según la longitud del poste elegido.

Más detalles sobre las especificaciones de cada variante se mencionan en el manual del usuario suministrado con el SECTOR II.

4.3. Decidir sobre el nivel requerido de protección contra la corrosión

El SECTOR II está disponible en diversos grados de protección contra la corrosión para adaptarse a diferentes condiciones ambientales. Consulte la Tabla 1 para elegir el material de la cubierta más apropiado basado en la ubicación del lugar de instalación y los requisitos del cliente.

Aplicación	Zonas interiores	Llanura costera	Zona marina
Protección de la superficie de la Caja principal	Placa de pregalvanizado con recubrimiento epoxi	Grado 430	Grado 316 Acero inoxidable cepillado
Construcción de la Caja	Caja metálica de chapa, de 1,6 mm de espesor de pared con el bastidor de base fabricado por separado para elevar la caja por encima de la superficie		
Color de la Caja	Amarillo de semáforo (Otras opciones están disponibles bajo demanda)		
Masa de unidad de empaquetado (excluyendo el brazo)	45 kg		

TABLA 1

4.4. Elección del color del SECTOR II

La barrera del SECTOR II es fabricada en color amarillo de semáforo con una tapa roja como estándar, pero los colores personalizados están disponibles en Centurion Systems (Pty) Ltd bajo demanda. Tenga en cuenta que los colores personalizados requerirán plazos de entrega más largos y posiblemente, incluirán primas en el precio.

4.5. Elección sobre la orientación de la unidad

El SECTOR II puede ser instalado en configuraciones diferentes. Es importante comprender totalmente los requisitos del lugar de instalación antes de comprar la unidad. Los siguientes pasos detallan las diferencias entre las orientaciones:

Paso 1

Estudie la ubicación y decida dónde la unidad será colocada.

Paso 2

Determinar hacia que lado de la instalación el brazo va a mirar. Este aspecto nos ayudará a decidir en que orientación, de izquierda o derecha, necesitaremos la barrera.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Una barrera izquierda es una unidad instalada en el lado izquierdo de la carretera a partir del cual el vehículo se acerca. La puerta siempre mirará hacia el vehículo que se aproxima • Si se requiere una unidad de orientación izquierda, puede ser necesario convertir la barrera a una barrera izquierda (véase el siguiente punto) • El SECTOR II configurado a la izquierda está disponible en Centurion Systems (Pty) Ltd mediante previa solicitud. Tenga en cuenta que las configuraciones de izquierda pueden requerir plazos de entrega más largos | <ul style="list-style-type: none"> • Una barrera derecha es una unidad que está instalada en el lado derecho de la carretera a partir del cual el vehículo se acerca. La puerta siempre mirará hacia el vehículo que se aproxima. • Todas las unidades se fabrican como unidades de la derecha, a menos que se especifique lo contrario • Se recomienda siempre montar la barrera con la puerta de acceso hacia el tráfico que se aproxima. Esto asegura que si un vehículo golpea el poste, el poste se cae fuera de la caja de la barrera |
|--|--|

TABLA 2

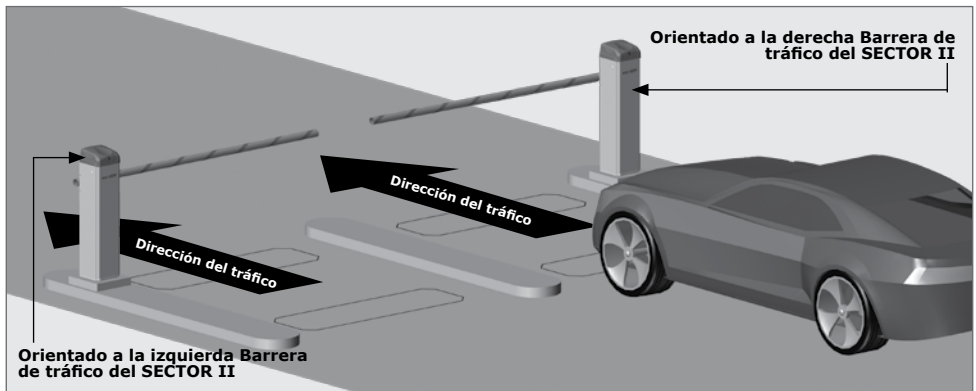


FIGURA 2

4.6. Requisitos del cableado

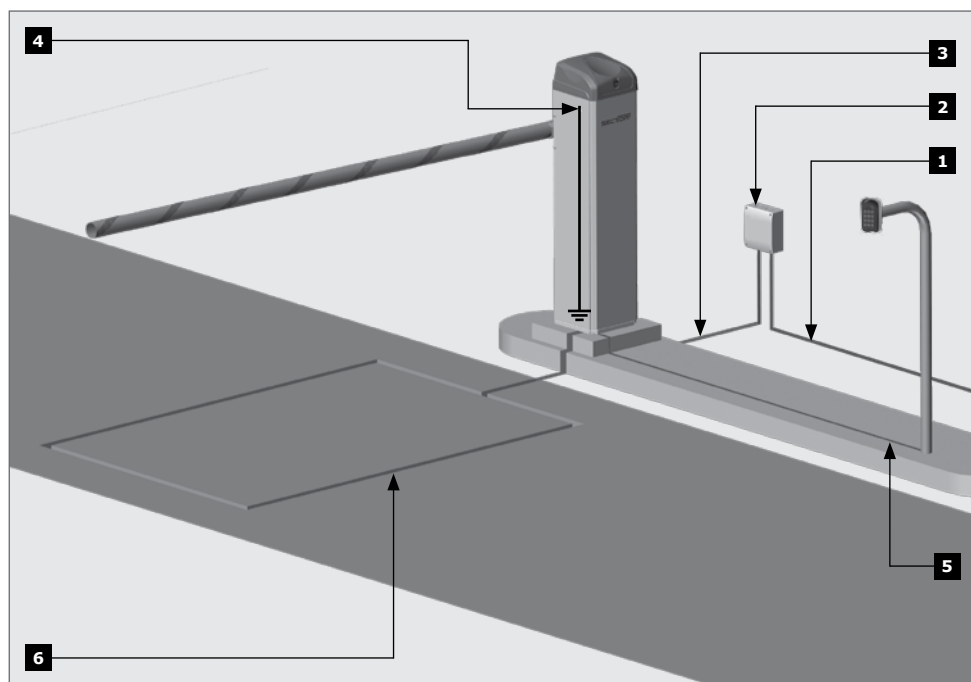


FIGURA 3. MODO COMPLEX BIDIRECCIONAL (BÁSICO)

- | | |
|--|--|
| 1. Cable de red 90-240V AC (línea de tres núcleos 1.5mm ²) ¹ | 5. Auxiliares de baja tensión (0.5mm ² multi-hilo) |
| 2. Un aislante de 220V CA de dos polos ² | 6. Bucle inductivo (1.5mm ² multi-hilo, revestimiento de silicio) |
| 3. Cable de red 90-240V CA (línea de tres núcleos 1.5mm ²) ¹ | |
| 4. Cable conductor de toma de tierra (5mm ² conductor de tejido de cobre) | |
1. El tipo de cable utilizado debe cumplir con las ordenanzas municipales pero típicamente se recomienda el cable SWA (Alambre de acero blindado). El blindaje proporciona una excelente protección contra tormentas eléctricas - aconsejable instalar la toma de tierra del protector a 1,5 metros.
2. Aunque el SECTOR II incluye un aislante de red AC como equipamiento estándar, ciertas regulaciones específicas del país ordenan que el aislamiento de red AC sea externo (entorno al área ocupada por el brazo)

4.7. Selección de un Modo de Operación de la instalación

La barrera del SECTOR II puede ser configurada para funcionar en diferentes modos dependiendo de los requisitos del sitio. A continuación se detallan los diferentes modos para mejor aclaración. Determine qué modo es el adecuado para la instalación con el fin de comprender los preparativos de la obra que son necesarios antes de instalar la barrera física.

4.7.1. Modo Simplex

El Modo Simplex o unidireccional es el modo más básico para el funcionamiento de la barrera. El poste de barrera se levanta cuando se pulsa un botón remoto conectado al receptor a bordo, o cuando la TRG (entrada de activación) es activada en el controlador. Esta entrada puede ser activada por una serie de dispositivos auxiliares, tales como un pulsador, teclado, un lector de tarjetas de proximidad, etc.

El controlador debe estar configurado como Auto-bajada después de haber transcurrido un tiempo predeterminado.

Ver el manual de instalación para obtener información relativa a la función Auto-bajada. Para la seguridad del vehículo y del peatón, es necesario contar con rayos de seguridad o un bucle inductivo de seguridad instalado, para asegurarse de que el brazo no se cierre sobre un vehículo.

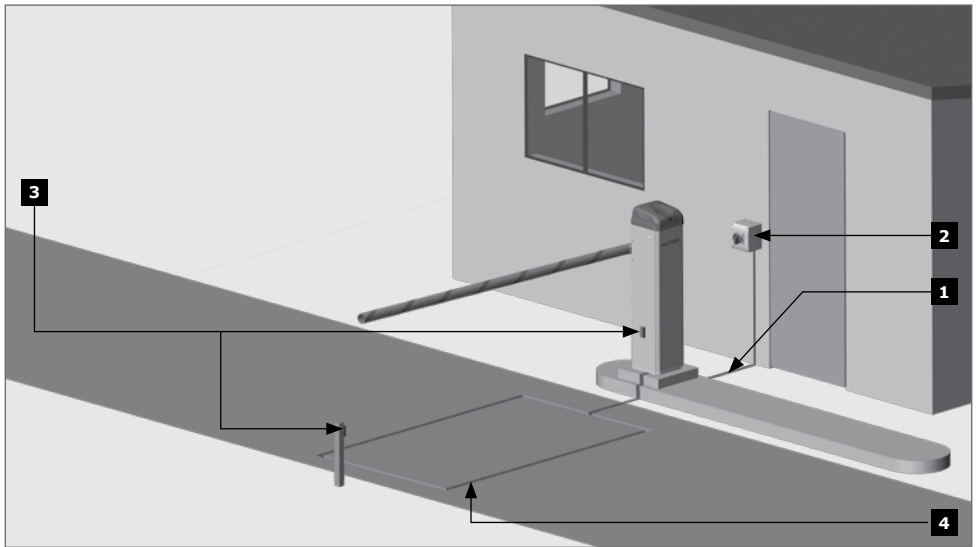


FIGURA 4. MODO SIMPLEX

1. Cable de red 90 - 240V AC (línea de tres núcleos de 1,5 mm²)
 2. Botón de acceso para apertura (0.5mm² multi-hilo)
 3. Rayos infrarrojos de seguridad (0.5mm² multi-hilo)
 4. Bucle inductivo (preferible) (1.5mm² multi-hilo, revestimiento de silicio)
- Los rayos de la Figura 4 son rayos de seguridad infrarrojos de fotoceldas inalámbricas.
1. El tipo de cable utilizado debe cumplir con las ordenanzas municipales pero típicamente se recomienda el cable SWA (Alambre de acero blindado). El blindaje proporciona una excelente protección contra tormentas eléctricas.

4.7.2. Modo Complex

El sector II puede ser activado por cualquier número de dispositivos - como lectores de proximidad, lectores de tarjetas, teclados, control remoto, etc., y se elevará en el caso de que uno o más de estos dispositivos externos sean activados. Se requiere de un bucle de inducción de cierre y el poste bajará una vez que el vehículo ha despejado el bucle magnético de cierre. Es posible utilizar un rayo infrarrojo, pero se prefiere un bucle inductivo.

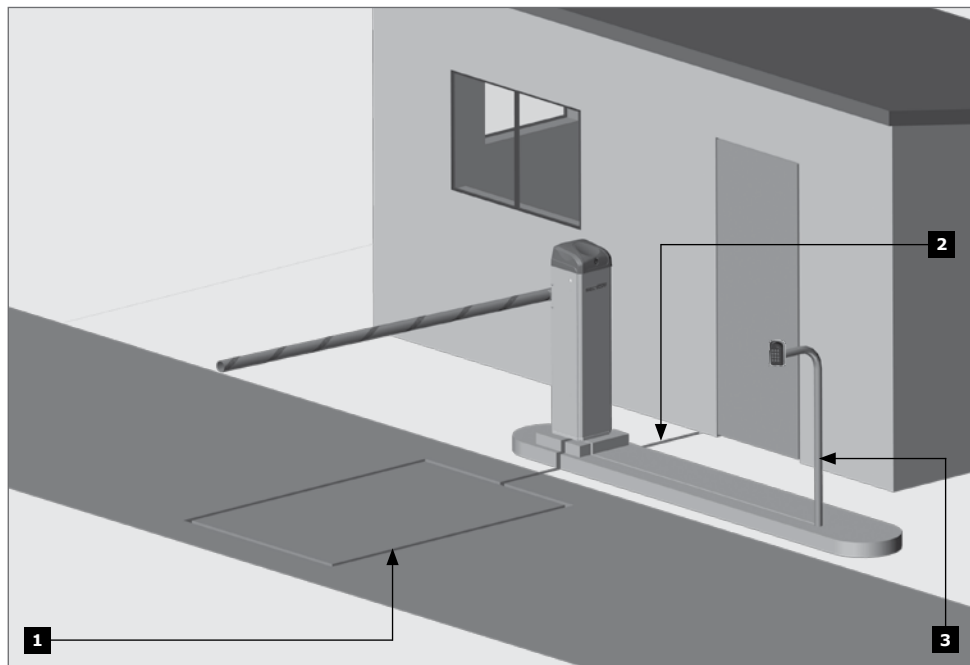


FIGURA 5. MODO COMPLEX (BÁSICO)

1. Bucle inductivo (1.5mm² multi-hilo, revestido de silicio)
 2. Cable de red 90 - 240V AC (línea de tres núcleos 1.5mm²)¹
 3. Dispositivo de control de acceso (multi-hilo 0.5mm²)
1. El tipo de cable utilizado debe cumplir con las ordenanzas municipales pero típicamente se recomienda el cable SWA/AAB (Alambre de Acero Blindado). El blindaje proporciona una excelente protección contra tormentas eléctricas.

4.7.3. Salida libre para el modo COMPLEX de tráfico unidireccional

La función de salida libre permite que los vehículos salgan de un establecimiento elevando la barrera automáticamente. Se recomienda que un detector de bucle inductivo sea utilizado para activar la función de salida libre. Se puede utilizar los rayos infrarrojos para esta función, pero se prefiere un bucle.

El método de salida libre puede ser usado para el tráfico Uni-direccional con una instalación de salida libre en la que se utiliza el bucle de cierre magnético para bajar el poste de barrera en el momento en que el vehículo ha despejado el bucle inductivo.

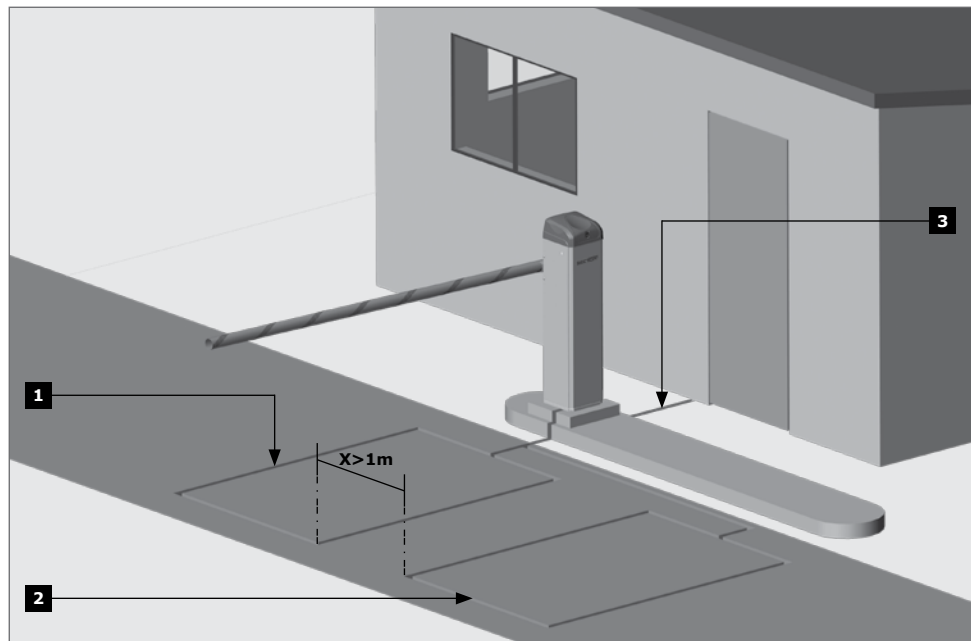


FIGURA 6. MODO COMPLEX – SALIDA LIBRE PARA TRÁFICO UNI-DIRECCIONAL

1. Detector de bucle inductivo para cierre o seguridad (1.5mm² multi-hilo, revestido de silicio)
 2. Detector de bucle inductivo para salida libre (1.5mm² multi-hilo, revestido de silicio)
 3. Cables de red 90 - 240V AC (1.5mm² LNE de tres núcleos²)¹
- Dimensión "X" para el tráfico de salida libre unidireccional debe ser mayor de 1 m. Si es menos de 1 m, puede causar interferencia entre los dos bucles. Si se habilita el auto-cierre, se debe asegurar de que está configurado con tiempo suficiente para que el vehículo alcance al bucle de seguridad/cierre.
1. El tipo de cable utilizado debe cumplir con las ordenanzas municipales pero típicamente se recomienda el cable SWA (Alambre de acero blindado). El blindaje proporciona una excelente protección contra tormentas eléctricas.

4.7.4. Salida libre para el modo de tráfico bidireccional

Esto permite el acceso para el tráfico en ambas direcciones. En este caso, la misma barrera proporciona control de acceso para los vehículos que entran y salida libre para los vehículos que salen. Un dispositivo de activación se puede utilizar para la función de acceso y el bucle para la función de salida libre.

El bucle de salida libre debe ser montado lo suficientemente cerca al bucle de cierre de modo que el vehículo que sale todavía está presente en este bucle cuando alcanza el bucle de cierre magnético. Sin embargo, éstos no deben estar demasiado cerca, o se experimentará interferencia magnética. En este caso, el bucle de activación (3) activará la barrera para abrir y el bucle de seguridad (2) asegurará mantener la barrera elevada hasta que el vehículo ha pasado sobre ella y permitirá a la barrera cerrarse.

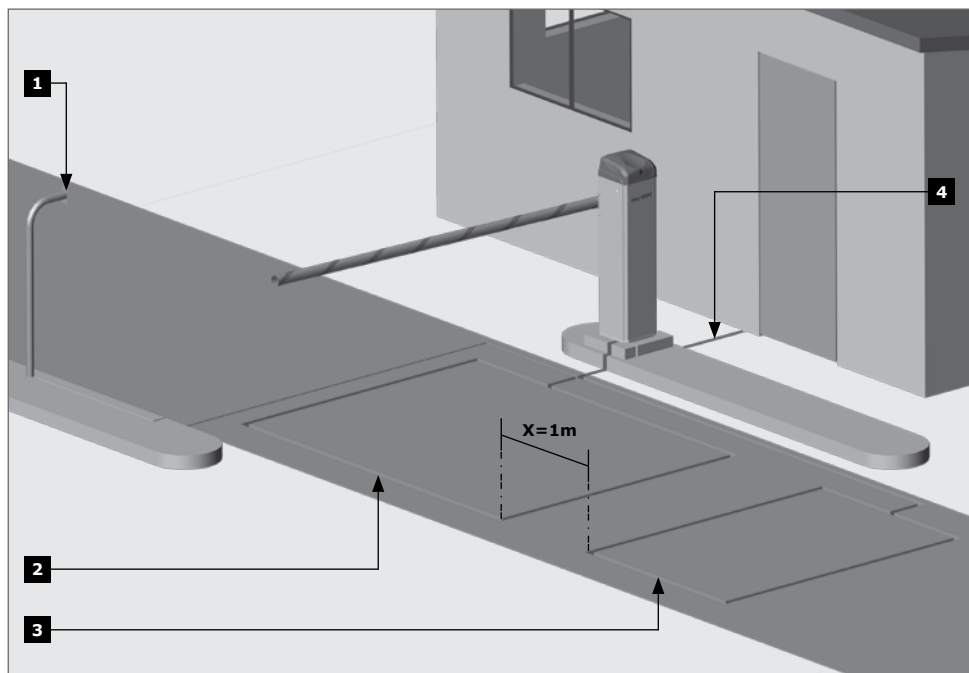


FIGURA 7. COMPLEX MODE - FREE-EXIT FOR BI-DIRECTIONAL TRAFFIC

- | | |
|---|--|
| 1. Dispositivo de control de acceso (multi-hilo 0.5mm ²) | 3. Detector de bucle inductivo para la salida libre (multi-hilo 1.5mm ² , revestido de silicio) |
| 2. Detector de bucle inductivo para cierre o seguridad (multi-hilo 1.5mm ² , revestido de silicio) | 4. Cable de red 90 - 240V AC (1.5mm ² LNE de tres núcleos) ¹ |
- Dimensión "X" para el tráfico de salida libre bidireccional debe ser mayor de 1 m. Si es menor a 1 m, puede causar interferencias entre los dos bucles. Si es mayor a 1 m, puede resultar en el vehículo saliendo que abandone el bucle de salida libre antes de conducir sobre el bucle de cierre.

1. El tipo de cable utilizado debe cumplir con las ordenanzas municipales pero típicamente se recomienda el cable SWA (Alambre de acero blindado). El blindaje proporciona una excelente protección contra tormentas eléctricas.

4.8. Lista de verificación para herramientas y equipo necesario

Herramientas	Sí
Marcador de pluma/lápiz y tiza	
Cinta métrica	
Pala y/o pico	
Nivel de burbuja	
Amoladora angular para cortar los canales de bucles y el conducto de alimentación	
Taladro eléctrico	
Broca para mampostería - 14mm (si se utilizan anclajes químicos M12)	
Broca para mampostería - 20mm (si se utilizan tornillos M12)	
Broca de acero - 8,5mm (para poste de barrera)	
Martillo	
Llave de 13mm	
Llaves de 2x 17mm	
Llave de trinquete ¼" ; ½"	
Cabezal de trinquete de 19mm para el tensado del resorte (barrera de 3m)	
Cabezal de trinquete de 24mm para el tensado del resorte (barrera de 4,5m y 6m)	
Longitud extendida de T30 TORX bits y extensión de ¼" de trinquete (para ajustar topes finales)	
Destornillador - 3,5mm plano	
Cuchillas laterales	
Llave Allen de 8mm	
Herramienta de engaste y clavijas	
Tenazas de cierre automático (tenazas de presión)	
Alicates de punta larga	
Cable de extensión	
Equipo de seguridad, guantes, gafas de protección, etc.	
Extractor acoplador (Disponible en Centurion Systems (Pty) Ltd)	

Piezas de recambio	
Cable de línea de tres núcleos de 1.5mm ² (se recomienda Alambre de acero Blindado)	
Cable de bucle inductivo (1.5mm ² revestido de silicio, multi-hilo)	
Cable multi-hilo de 0.5mm ² (Núcleos para adaptarse a los requisitos auxiliares)	
Cable de tejido de cobre de 5mm ² (para clavo de tierra)	
Aislante de red de 2 polos de 90-220 VAC 2 (si es necesario)1	
Conducto (según sea necesario)	
Tornillos pasantes de 2x M12 o anclajes químicos de 2x M12	
Clavos de tierra	
Bridas para cables de 100mm x 2,5mm	
Loctite 290 (Traba rosca Verde) - si se convierte de DR (derecho) a IZQ (izquierdo)	
Loctite 290 (Traba rosca Verde) - si se convierte de DR (derecho) a IZQ (izquierdo)	

TABLA 3

1. Aunque el SECTOR II incluye un aislante de red AC como equipamiento estándar, ciertas regulaciones específicas del país - aislamiento de red AC externo (típicamente al alcance del brazo del equipo en uso)

4.9. Lista de verificación de productos y auxiliares

(Marque los artículos que requiera)

Variante de barrera	Barrera	Brazo	TRAPEX	Articulador
3m	3m	3m	-	-
3m TRAPEX	4.5m	3m	3m	no
3m + ARTICULADA	4.5m	3m	no	sí
4.5m	4.5m	4.5m	-	-
4.5m TRAPEX	6m	4.5m	4.5m	no
4.5m+ARTICULADA	6m	4.5m	no	sí
6m	6m	6m	no	no

Nivel de protección contra la corrosión	Galv PC ¹	<input type="checkbox"/>	430SS ² PC	<input type="checkbox"/>	316SS	<input type="checkbox"/>
Color	Std	<input type="checkbox"/>	Carcasa personalizada			<input type="checkbox"/>
Orientación			Mano Izquierda	<input type="checkbox"/>	Mano Derecha	<input type="checkbox"/>
12V DC Batería (CP4C)						<input type="checkbox"/>

Artículos auxiliares:

Detector de bucle (FLUX SA)			Bucle de seguridad (1x Flux SA)	<input type="checkbox"/>
			Bucle de seguridad y bucle de salida libre (2x Flux SA)	<input type="checkbox"/>
Detector de bucle ((FLUX 11-Pin) (Base requerida)			Bucle de seguridad (1x Flux 11)	<input type="checkbox"/>
			Bucle de seguridad y bucle de salida libre (2x Flux 11)	<input type="checkbox"/>
Rayos de seguridad (i5)			1 conjunto	<input type="checkbox"/>
			2 conjuntos	<input type="checkbox"/>
Fotoceldas inalámbricas (Photon)			1 conjunto	<input type="checkbox"/>
			2 conjuntos	<input type="checkbox"/>

Transmisor remoto – 1 Botón (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Transmisor remoto – 2 Botones (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Transmisor remoto – 3 Botones (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Transmisor remoto – 4 Botones (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Interruptor de pulsador	<input type="checkbox"/>
Teclado (SMARTGUARD)	<input type="checkbox"/>
Teclado (SMARTGUARDair)	<input type="checkbox"/>
Lectores de tarjetas de proximidad (SOLO)	<input type="checkbox"/>
Lectores de tarjetas de proximidad (Lattice)	<input type="checkbox"/>
Lectores de tarjetas de proximidad (SAFLEC) Para más información, contacte Centurion Systems (Pty) Ltd	<input type="checkbox"/>

Sistema de intercomunicación Para más información, contacte Centurion Systems (Pty) Ltd	
Sistema de intercomunicación (POLOphone) Para más información, contacte Centurion Systems (Pty) Ltd	
Acceso GSM (G-SWITCH- 22)	
Acceso GSM (MyGSM)	
Sistema de Gestión de Acceso (SupaHelix)	
Receptor NOVA 3	
Acoplador antichoque	
Montaje JACK KNIFE brazo articulado	
Falda de barrera (TRAPEX)	
Módulo pincha llantas (Montaje soterrado de CLAWS) Accionamiento directo	
Módulo pincha llantas (Montaje soterrado CLAWS) Accionamiento independiente	
Módulo pincha llantas (Montaje superficial CLAWS) Accionamiento directo	
Módulo pincha llantas (Montaje superficial CLAWS)	
Semáforo Midi	

TABLA 4

1. RD = Revestimiento de polvo
2. AI = Acero inoxidable
3. Nota: La barrera del SECTOR II viene estandar con un receptor de la NOVA integrado

5. Segunda visita al sitio

Preparación del lugar

Si la preparación de los cimientos y eléctrica no han sido realizados, tome nota de los siguientes comentarios que se exponen a continuación.

Paso 1

Determinar si hay un requisito para una base de los cimientos en función de dónde se colocará la unidad. (Véase la Figura 10 y la Figura 11 para las dimensiones de la base de las recomendaciones para los cimientos).

Paso 2

Usando el conducto, pasa el cableado de corriente por la base punto de montaje (Figura 8). Cumpla con a los requisitos reguladores del gobierno al llevar el cable de alimentación principal (Sección 4.6)

Paso 3

Del mismo modo, decida dónde todos los cables serán conducidos y dónde los bucles inductivos serán colocados basado en la manera en la que el bucle de detección será utilizado. (Sección 4.7).

Paso 4

Elija una opción de los modos diferentes mostrados en la Sección 4.5, ya que esto determinará los requisitos de cableado de los auxiliares.

Paso 5

Perfore los canales en el pavimento e instale los bucles y sus cables a la posición de la base o del punto de montaje. Esto sólo es aplicable en el caso de que su instalación requiera uno o más bucles inductivos.

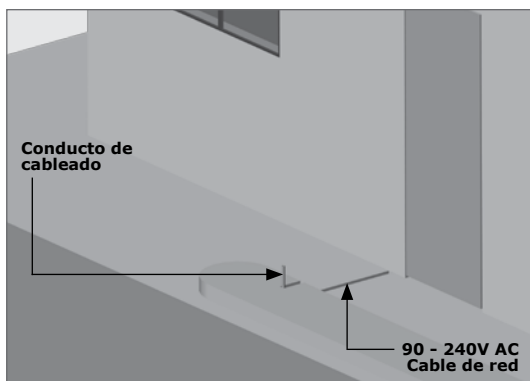


FIGURA 8

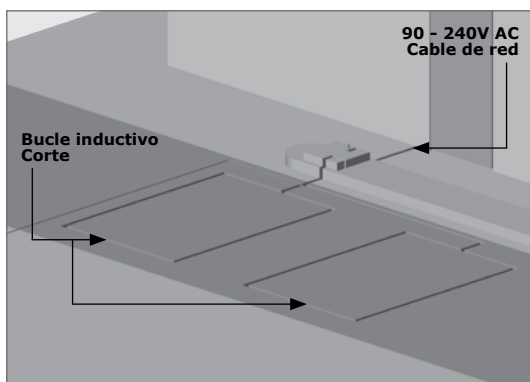


FIGURA 9



Instale una toma de tierra y mantenga pulsado los clavos (si no se utilizan pernos de rawls), como se muestra en la Figura 10 y la Figura 11 antes de soldarlos en la base.

Step 6

Utilizar un hormigón de dureza media (25Mpa), moldear una base con las dimensiones que se muestran en las figuras 10 y 11. Después dejar secar.

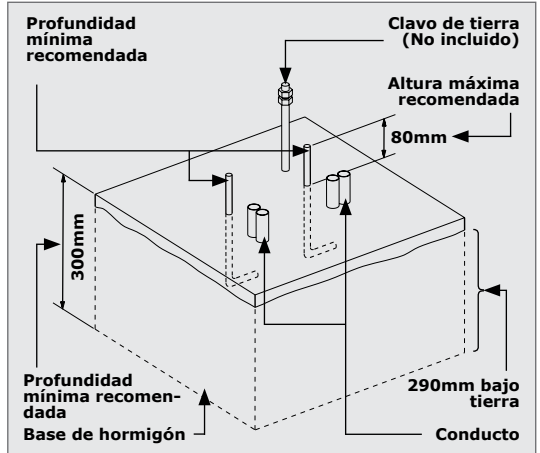


FIGURA 10. DIMENSIONES DE LA BASE



En caso de ser necesario instalar una batería de 33 Ah, los clavos necesitan ser cortados a la longitud posterior al SECTOR II para asegurar la base

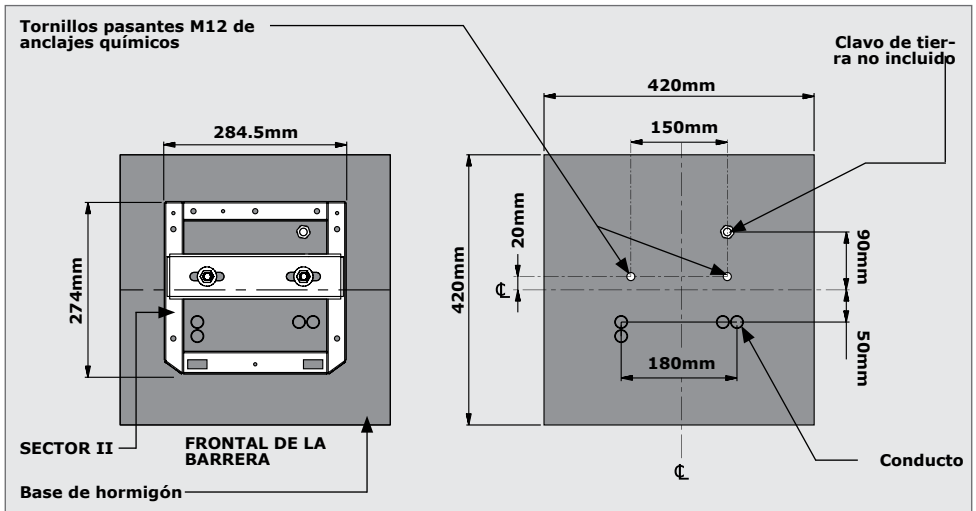


FIGURA 11

Para el resto de la instalación de la barrera de tráfico del SECTOR II, consulte el manual de instalación.

6. Equipos auxiliares de instalación

Un número de dispositivos adicionales están disponibles y pueden ser combinados con la barrera de tráfico del SECTOR II para aumentar la seguridad o de otra manera mejorar la instalación.

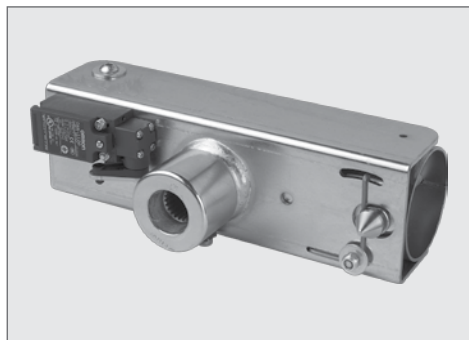


FIGURA 12. CONECTOR EXPULSIÓN ANTI ROTURA

Descripción:

Bisagra especial para despedir el brazo del acoplador, si son golpeadas accidentalmente, reduce la posibilidad del rotura.



FIGURA 13. ARTICULACIÓN JACK-KNIFE

Descripción:

Utilizado en los casos en donde hay restricciones de altura tales como un aparcamiento cubierto.

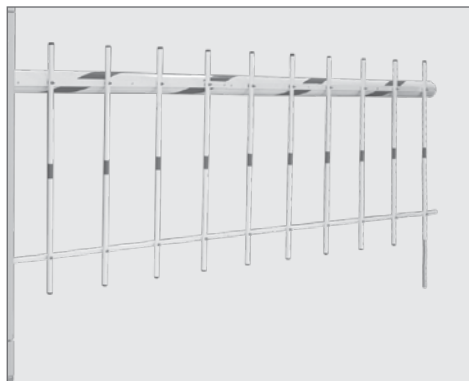


FIGURA 14. TRAPEZ

Descripción:

Detiene los peatones de eludir el **SECTOR II**. Disponible para postes de barrera de 3m y 4,5m.

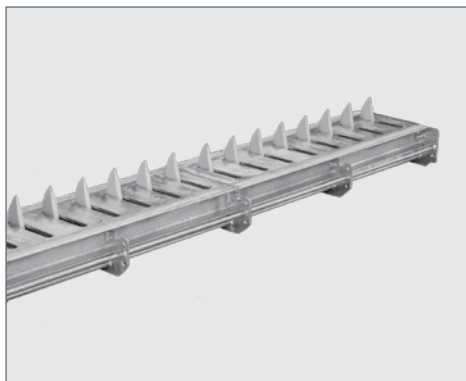


FIGURA 15. CLAWS - MÓDULO SOTERRADO

Descripción:

Añadir una seguridad real con una integración perfecta "de un módulo pinchallantas" con el **SECTOR II**. Disponible en las secciones 1m y 1.5m.



FIGURA 16. CLAWS - MONTAJE SUPERFICIAL

Descripción:

Añadir seguridad real con una perfecta integración con el SECTOR II. Disponible en secciones de 1m y 1.5m.



FIGURA 17. FLUX 11-CLAVIJAS

Descripción:

Necesario para permitir la salida libre o las instalaciones de bucle de cierre o de seguridad.



FIGURA 18. FLUX SA

Descripción:

Necesaria para permitir la salida libre o las instalaciones de bucle de cierre o de seguridad.



FIGURA 19. MIDI SEMÁFORO

Descripción:

Indica visualmente cuándo es seguro para un vehículo proceder dentro o fuera de una zona de acceso controlado.

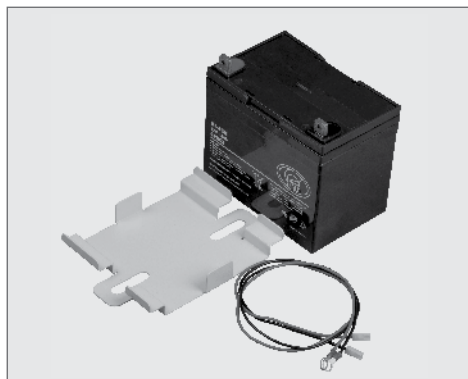


FIGURA 20. 33AH JUEGO DE BATERÍA

Descripción:

Una batería de 33Ah puede complementar o reemplazar la batería de 7Ah para el respaldo de batería de larga duración. Requiere un soporte y un arnes para conectar la batería 33Ah al cableado existente.

Otros Auxiliares:

- Teclado
- SOLO
- Lattice
- G-SWITCH- 22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- Remoto NOVA
- Receptor NOVA



La documentación auxiliar del producto está disponible para su descarga en www.centsys.com



Conéctese con nosotros en:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 @askcenturion

Suscríbese al boletín de noticias: www.CentSys.com/Subscribe

**Llame a Centurion Systems (Pty) Ltd .
Oficina Central de Sudáfrica +27 11 699 2400**

**Llame a Soporte Técnico: +27 11 699 2481
de 07h00 a 18h00 (UTC+2)**

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de cambiar cualquier producto sin previo aviso.

Todos los nombres de productos y marcas en este documento acompañados por el símbolo ® son marcas registradas en Sudáfrica y/o en otros países, en favor de Centurion Systems (Pty) Ltd, Sudáfrica.

Los logotipos de CENTURION y CENTSYS, todos los nombres y marcas de productos en este documento acompañados por el símbolo TM son marcas registradas de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Sudáfrica y otros territorios. Todos los derechos son reservados.

Le invitamos a ponerse en contacto con nosotros para más detalles.



Doc number: 1246.D.01.0006_1

www.centsys.com